



Charte des balades

1. Avant le Départ : La Préparation

- Plein et Niveau : Arriver au point de rendez-vous avec le réservoir plein et les pressions/niveaux vérifiés.
- Équipement complet : Casque homologué, blouson renforcé, gants certifiés, pantalon adapté et chaussures montantes obligatoires pour le pilote et le passager.
- État de la moto : Pneus, freins et éclairages en bon état. Une panne évitable gâche la balade de tout le groupe.
- Briefing : Présence obligatoire au briefing d'avant-départ pour prendre connaissance de l'itinéraire, des pauses prévues et des rôles de chacun.

2. Organisation et Rôles

Une balade réussie repose sur une organisation claire :

- 🧑 Le Ouvreur (Leader) :
 - Connaît le parcours sur le bout des doigts.
 - Maintient une allure adaptée au niveau du groupe et aux conditions météo.
 - Interdiction stricte de le dépasser.
- 🧹 Le Serre-file (Balai) :
 - Ferme la marche (reconnaissable, idéalement avec un gilet haute visibilité).
 - Porte secours en cas de problème mécanique ou de chute.
 - Personne ne doit se retrouver derrière lui.
- 👥 Les Participants :
 - Les motards débutants, petites cylindrées ou passagers se placent au milieu du convoi.

3. Les Règles de Roulage

- La Formation en Quiconque (en Z) :
 - Sur ligne droite ou route large, roulez en quinconce pour conserver une distance de sécurité optimale tout en resserrant le groupe.
 - Le 1er roule à gauche de sa voie, le 2ème à droite, le 3ème à gauche, etc.
- Repassez en file indienne :
 - En virage, sur route étroite et sinueuse, chacun prend sa propre trajectoire en toute sécurité.

- Distances de Sécurité :
 - Gardez toujours 2 secondes de distance avec la moto qui vous précède. Ne collez jamais !
- Pas de Dépassement Intempestif :
 - Conservez votre position dans le groupe tout au long de la balade. On ne double pas ses camarades, sauf consigne spécifique.

4. Communication et Courtoisie

- La Règle du Rétroviseur :
 - Chaque pilote doit s'assurer dans ses rétroviseurs que le motard derrière lui suit toujours. Si la chaîne se rompt, ralentissez pour faire remonter l'information jusqu'à l'ouvreur.
- Signaux à Moto :
 - Signalez les obstacles au sol (nids-de-poule, graviers, objets) du pied ou de la main.
 - Utilisez vos clignotants pour tout changement de direction ou dépassement de tiers.
- Respect des Autres Usagers :
 - Respect des limitations de vitesse et du Code de la route.
 - Courtoisie envers les piétons, cyclistes et automobilistes (pas de ruptures abusives ou de comportements agressifs).

5. Esprit de Groupe et Zéro Risque

- Alcool et produits altérants : Tolérance zéro durant la journée de roulage (pauses repas comprises).
- Fatigue : N'hésitez pas à signaler au Serre-file ou à l'Ouvreur un coup de fatigue pour demander une pause anticipée.
- Chacun son rythme : Ne forcez jamais votre talent pour "accrocher" la moto devant vous. Le groupe s'adaptera toujours à vous.

 **Rappel** : Chaque pilote reste légalement et individuellement responsable de sa conduite et du respect du Code de la route.

Fait à:

Le:/...../.....

Signature de l'adhérent précédée de la mention: “ Lu et Approuvé”

Signature:.....